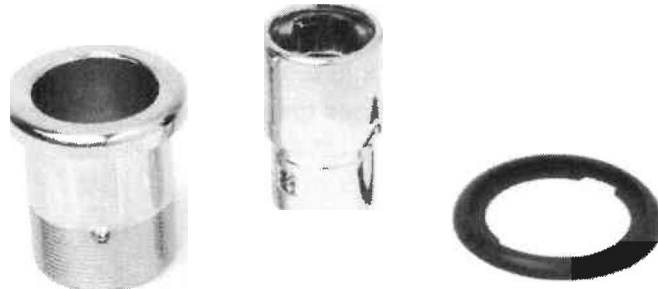


Porsche 914 Kofferraum Schloss Reparatursatz



Äußeres & Inneres Schlossgehäuse

Äußere Dichtung

Dieses Reparatur-Kit löst das übliche Problem der Lochfraßkorrosion und der Korrosion der Chromteile an der Hinterradschloss-Baugruppe Porsche 914 und 914-6. Das Kit enthält ein neues äußeres Schlossgehäuse aus Chrom, eine verchromte Schlosszylinderstange und eine äußere Dichtung. Das Schloss und der Schließzylinder der ursprünglichen Baugruppe werden wiederverwendet, so dass teure Schlosser- oder Nachverchromungsarbeiten nicht erforderlich sind, um die Montage wieder wie neu aussehen zu lassen.

1.

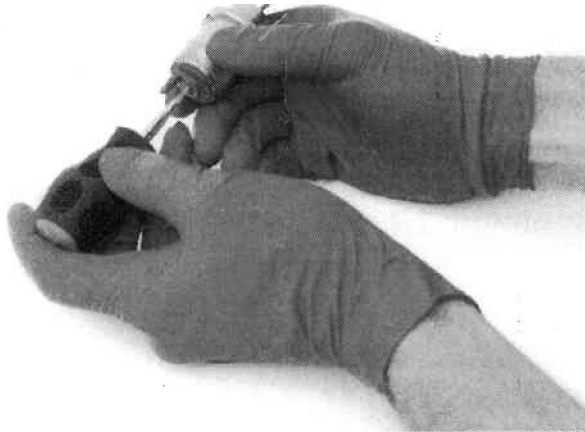
Entfernen Sie die vorhandene Schlosssperre von der hinteren Rücklichtblende. Dies ist sehr einfach und erfordert nur die Entfernung der großen zentralen Haltemutter, des Distanzrohrs und der äußeren Dichtung. Notieren Sie sich die korrekte Ausrichtung auf der Rückseite; Es gibt einen breiten und schmalen Keilnutschlitz am äußeren Gehäuse.



Porsche 914 Kofferraum Schloss Reparatursatz

2.

Als nächstes zerlegen Sie die Schlossbaugruppe in ein paar einfachen Schritten. Es kann hilfreich sein, eigene Fotos zu schießen, um Sie beim Zusammenbau zu unterstützen. Fügen Sie zuerst den Schlüssel in die Schlossbaugruppe ein und belassen Sie ihn für den Rest der Reparatur. Als nächstes entfernen Sie die Befestigungsschraube der hinteren Verriegelungsnocke, die Sicherungsscheibe und die Rückstellfeder (falls vorhanden) und ziehen Sie die Nocke ab.



Hinweis: Es wird ein mäßiger Federdruck auf die Sperrstange ausgeübt aus dem Gehäuse, also halten Sie es fest in der anderen Hand, während Sie die Nockenschraube entfernen.

3.

Ziehen Sie die Sperrstange, die Zugfeder und die Endscheibe ab und achten Sie dabei auf die Ausrichtung der einzelnen Teile.

Halten den Schließzylinder und drehen Sie den Schlüssel in einer Hand um 45 Grad im Uhrzeigersinn. Sie können jetzt den Schließzylinder aus der Zylinderstange entnehmen! indem Sie der Schloss drücken und gleichzeitig den Schlüssel wackeln. Es sollte eine kleine Plastikdichtung an der oberen Unterseite der Sperre sichtbar sein! Seien Sie vorsichtig, denn diese Dichtungen sind sehr zerbrechlich.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass der Schlüssel vollständig in der Sperrstange sitzt, während der folgenden Schritte fallen die Zuhaltungen und Federn raus.



Porsche 914 Kofferraum Schloss Reparatursatz

4.

Im Schließzylinder befinden sich häufig Fett und Schmutz, die klebrig sein können. Diese Rückstände können vorsichtig entfernt werden, indem Sie den Zylinder großzügig mit WD-40 von beiden Seiten besprühen und mit leichtem Luftdruck den Schmutz entfernen. Wiederholen bis der Schließzylinder gründlich gereinigt ist. Es sollte vor dem Zusammenbau mit einem Öl oder Fett geschmiert werden.



5.

Die Montage ist das Gegenteil der obigen Schritte. Zuerst den Schließzylinder wieder in den neuen Schließzylinder einsetzen und sicherstellen, dass er und die Basisdichtung vollständig sitzen; Drehen Sie dann den Schlüssel um 45 Grad gegen den Uhrzeigersinn, um den Zylinder in den äußeren Zylinder zu bringen.



Porsche 914 Kofferraum Schloss Reparatursatz

6.

Die Einstellscheibe und die Spannfeder auf die Sperrstange setzen, danach fügen Sie es in das neue äußere Schlossgehäuse ein. Es gibt zwei Positionierlaschen an der Unterseite des Schlossgehäuses, die den zwei Schlitten im Schlossgehäuse entsprechen. Stellen Sie sicher, dass diese ausgerichtet sind und drücken Sie den Schließzylinder vollständig in das Gehäuse und drücken Sie die Feder zusammen. Halten Sie die Feder gespannt, setzen Sie die Sperrnocke, Unterlegscheibe, Rückstellfeder wieder ein und schrauben Sie die richtige Ausrichtung ein und ziehen Sie die Schraube fest an.



7.

Setzen Sie die neue äußere Wetterdichtung ein und installieren Sie die überarbeitete Schlosseinheit in die Rückwand. Beachten Sie die Passfedernuten am äußeren Schlossgehäuse; einer ist breiter als der andere. Das Distanzrohr montieren und die Sicherungsmutter festziehen. Stellen Sie sicher, dass die Verriegelung korrekt öffnet, bevor Sie den Kofferraum schließen.

